

SCHEDA TECNICA:

FEC 12/2022 Assistenza tecnica finalizzata all'analisi del materiale rotabile disponibile sul mercato per il servizio ferroviario regionale, individuazione delle esigenze qualitative e quantitative per il servizio lombardo.

Tipologia di servizio	Analisi del materiale rotabile disponibile sul mercato per il servizio ferroviario regionale; individuazione delle esigenze qualitative e quantitative per il servizio lombardo.
Oggetto del servizio	<p>Il servizio richiesto prevede le seguenti attività:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Sistema di valutazione dei rotabili: definizione di un set di parametri prestazionali per la valutazione del materiale rotabile (prestazioni, tipologia di sagoma, posti a sedere, posti bici, allestimenti, elementi di qualità, ...);2. Benchmark: valutazione con i parametri di cui al punto 1 del materiale rotabile in uso e di prossimo utilizzo (gare con esito già definito) nelle diverse categorie di servizio in Italia e Europa (Suburbano/S-Bahn/S-Tog/Cercanias/RER, Regionale, Regio express/Media distanza/Intercity);3. Valutazione materiale lombardo: comparazione del materiale in uso e di prossimo utilizzo sul Servizio Ferroviario Regionale (SFR) lombardo con i benchmark di cui al punto 2, suddiviso per tipologia di servizio assimilabile;4. Analisi linea per linea del SFR Lombardo e conseguente definizione dei "treni tipo": individuazione delle caratteristiche tipo del materiale rotabile più idonee per ciascun tipo di servizio ferroviario offerto in Lombardia (S, R, RE) con espliciti riferimenti agli esempi di cui al punto 2;5. Ricerca di mercato: individuazione sul mercato europeo dei materiali disponibili o adattabili alla circolabilità italiana per ciascun tipo di servizio;6. Proposte di innovazione: individuazione di ulteriori soluzioni migliorative non disponibili ma auspicabili/necessarie da implementare (e.g. sagoma larga, pendolamento, carrozze con funzioni specifiche, elementi di design funzionale, etc.);7. Ulteriori specificità: verifica di soggezioni o richieste particolari per specifiche linee (e.g. doppia alimentazione, sagoma differente, limitazioni di carico assiale, pendolamento, etc.);8. Valutazioni quali-quantitative sulla flotta necessaria a varie scadenze temporali per il mantenimento della vita media della flotta e per lo sviluppo del piano dell'offerta, tenendo conto dei fattori di scala minimi per l'efficienza dell'investimento e della gestione;9. Valutazioni specifiche in merito al sistema di alimentazione (elettrico, diesel, batteria, idrogeno) rispetto ai costi complessivi del servizio in spesa corrente e sul ciclo di vita.
Sedi di esecuzione del servizio	<p>Il servizio si svolgerà prevalentemente da remoto e il lavoro dovrà prevedere frequenti momenti di confronto tecnico con l'amministrazione.</p> <p>Alcune riunioni, in particolare in fase di impostazione del lavoro, confronto e verifica, saranno svolte in presenza presso gli uffici della U.O. Sistema ferroviario e mobilità sostenibile.</p>
Prodotti e relative tempistiche	<p>Report delle attività di cui ai punti 1, 2 e 3 della sezione "Oggetto del servizio" (3 mesi da avvio contratto)</p> <p>Report delle attività di cui ai punti 4, 5, 6 e 7 della sezione "Oggetto del servizio" (5 mesi da avvio contratto)</p>

	Report della attività di cui ai punti 8 e 9 della sezione “Oggetto del servizio” (8 mesi da avvio contratto)
Team di lavoro	<p>Il team di lavoro deve esser composto da n. 2 professionisti e avere le seguenti caratteristiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> • n.1 “senior” laureato in discipline tecniche/ingegneristiche, con competenze ed esperienza almeno quinquennale in materia di analisi, ricerca e valutazione di materiale rotabile e programmazione di servizi ferroviari; • n. 1 “junior” laureato in discipline tecniche/ingegneristiche con competenze ed esperienza almeno triennale in materia di programmazione dei servizi ferroviari. <p>I professionisti non devono avere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • rapporti/consulenze in essere per la durata del contratto con le imprese ferroviarie e con i gestori dell'infrastruttura che hanno Contratti di servizio con la Regione Lombardia (Trenord srl, Ferrovienord spa); • rapporti/consulenze in essere per la durata del contratto con le imprese produttrici di materiale rotabile.
Durata del contratto	Il contratto ha una durata di 8 (otto) mesi a decorrere dalla data di sottoscrizione.
Base d'asta indicando con quali criteri è stata calcolata	39.000 euro
Modalità erogazione dei compensi	<p>Il pagamento dei servizi resi avverrà con le seguenti scadenze:</p> <p>1° SAL: 30% alla consegna e approvazione dei report delle attività di cui ai punti 1, 2 e 3 della sezione “Prodotti e relative tempistiche”;</p> <p>2° SAL: 30% alla consegna e approvazione dei report delle attività di cui ai punti 4,5,6 e 7 della sezione “Prodotti e relative tempistiche”;</p> <p>SALDO alla consegna e approvazione dei report delle attività di cui ai punti 8 e 9 della sezione “Prodotti e relative tempistiche”.</p>
Contenuti offerta tecnica	<ul style="list-style-type: none"> • Documento che descriva come si intenda strutturare l'attività da un punto di vista tecnico-operativo e metodologico. Tale documento dovrà fornire indicazioni sul programma complessivo di lavoro e l'organizzazione delle singole attività e dei tempi previsti (massimo n.6 pagine) • Compilazione modello di autocertificazione contenente l'elenco delle esperienze del team minimo di lavoro nel campo dell'assistenza tecnica per l'analisi, ricerca e valutazione in tema di materiale rotabile • Compilazione modello di autocertificazione contenente l'elenco delle esperienze del team minimo di lavoro nel campo della programmazione di servizi ferroviari
Pesi	<p>Si indicano i seguenti pesi per la valutazione dell'offerta:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Offerta tecnica: 70 • Offerta economica: 30

Criteri di valutazione	<ol style="list-style-type: none"> 1. Validità tecnico operativa della proposta (max 40 punti): <ul style="list-style-type: none"> • Efficacia e completezza della proposta contenente la descrizione delle modalità di svolgimento delle attività richieste, delle modalità organizzative e delle relative tempistiche 2. Esperienza e competenza (max 30 punti): <ul style="list-style-type: none"> • Numero di esperienze del team minimo di lavoro nel campo dell'assistenza tecnica per l'analisi, ricerca e valutazione in materia di materiale rotabile desunti dalle autocertificazioni presentate (max 20 punti) • Numero di esperienze del team minimo di lavoro nel campo della programmazione di servizi ferroviari desunte dall'autocertificazione presentata (max 10 punti)
Privacy: specificare se il fornitore dovrà trattare per conto di Regione dati personali/sensibili	<p>Il fornitore non dovrà trattare per conto di Regione dati personali/sensibili.</p>